

2024-2030年珠三角地区港口业行业发展态势与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年珠三角地区港口业行业发展态势与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415629.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

广东目前已初步形成了以珠江三角洲为腹地，广州港、深圳港、珠海港、汕头港为枢纽港，专业港与综合港相配合，大、中、小港口配套，海陆空交通相连接的珠三角港口群体格局，为珠三角发展航运产业构成得天独厚的基础条件和发展优势。

2021年，广东完成港口货物吞吐量20.96亿吨，同比增长3.6%，两年平均增长4.5%；其中，外贸港口货物吞吐量同比增长10.5%。完成港口集装箱吞吐量7078.20万TEU，同比增长5.2%，两年平均增长2.7%。

2020年10月9日的国务院常务会议决定，从2020年10月1日起，对以珠三角9市37个港口为启运港、以南沙保税港区和前海保税港区为离境港的水运货物实行启运港退税政策，境内货物启运出口即可退税，减少企业资金占压成本，标志着启运港退税政策扩围至粤港澳大湾区正式落地实施。2022年6月，广东省政府办公厅印发《广东省港口布局规划（2021-2035年）》。《规划》提出，构建以珠三角港口集群为核心，粤东、粤西港口集群为发展极的“一核两极”发展格局。到2025年，广州港和深圳港具备较强的国际航运综合服务功能，基本建成世界一流港口，珠三角港口国际竞争力明显提升，携手港澳基本建成粤港澳大湾区世界级港口群，汕头港、湛江港基本建成粤东、粤西地区枢纽港，西江、北江沿线集约化规模化专业化公用港区建设取得重大进展。

中企顾问网发布的《2024-2030年珠三角地区港口业行业发展态势与投资前景预测报告》共九章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和珠三角地区港口业的现状，然后具体介绍了珠三角港口集装箱运输、珠三角港口物流的发展。随后，报告对珠三角地区港口业做了区域发展分析、重点企业经营状况分析和投资分析。最后对珠三角港口业的发展前景与未来趋势进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对珠三角地区港口业有个系统深入的了解、或者想投资珠三角地区港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

1.1.1 港口的定义

- 1.1.2 港口的功能
- 1.1.3 港口的分类
- 1.2 港口其它的相关介绍
 - 1.2.1 港口的历史
 - 1.2.2 港口的海域
 - 1.2.3 港口的陆域
 - 1.2.4 港口的码头
 - 1.2.5 港口的设备
- 1.3 港口的管理机构与行业规划
 - 1.3.1 港口各种机构介绍
 - 1.3.2 港口行业重要指标
 - 1.3.3 港口建设总体规划
 - 1.3.4 港口发展的重要条件

第二章 2021-2023年中国港口业的发展

- 2.1 中国港口业发展现状综述
 - 2.1.1 沿海和内河港口航道规划政策
 - 2.1.2 港口船舶平均在港在泊时间
 - 2.1.3 港口企业景气指数变动情况
 - 2.1.4 2020年中国港口业运行状况
 - 2.1.5 2021年中国港口业运行状况
 - 2.1.6 2022年中国港口业运行状况
- 2.2 中国港口行业财务状况分析
 - 2.2.1 上市公司分布
 - 2.2.2 上市公司规模
 - 2.2.3 经营状况分析
 - 2.2.4 盈利能力分析
 - 2.2.5 营运能力分析
 - 2.2.6 成长能力分析
 - 2.2.7 现金流量分析
- 2.3 中国绿色生态港口发展分析
 - 2.3.1 港口绿色生态发展背景

- 2.3.2 绿色生态港口建设现状
- 2.3.3 港口开发对环境的影响
- 2.3.4 绿色生态港口发展问题
- 2.3.5 绿色生态港口发展建议
- 2.3.6 绿色生态港口发展规划
- 2.3.7 国外绿色生态港口启示
- 2.4 中国港口物流与区域经济发展关系分析
 - 2.4.1 港口物流与区域经济发展背景
 - 2.4.2 港口物流与区域经济相关内涵
 - 2.4.3 港口物流与区域经济发展特征
 - 2.4.4 港口物流与区域经济发展关联
 - 2.4.5 港口物流与区域经济互动分析
 - 2.4.6 港口物流合作与竞争体系分析
- 2.5 中国港口经济与腹地经济互动发展分析
 - 2.5.1 港口经济与腹地互动发展理论
 - 2.5.2 港口经济与腹地经济的现状
 - 2.5.3 港口经济对腹地经济的影响
 - 2.5.4 港口经济与腹地互动发展对策
- 2.6 中国新基建背景下智慧港口发展分析
 - 2.6.1 智慧港口发展情况分析
 - 2.6.2 智慧港口发展相关概述
 - 2.6.3 发展智慧港口的可行性
 - 2.6.4 智慧港口相关发展对策
 - 2.6.5 智慧港口发展成果分析
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
 - 2.7.1 沿海港口交通运输管理问题
 - 2.7.2 港口与航运管理存在的缺陷
 - 2.7.3 港口安全管理常见问题分析
 - 2.7.4 数字化港口建设存在的问题
- 2.8 中国港口业的发展策略
 - 2.8.1 智慧港口发展对策
 - 2.8.2 港口物流发展策略

- 2.8.3 港口运输建设策略
- 2.8.4 港口安全管理举措
- 2.8.5 沿海港口发展对策
- 2.8.6 数字化港口建设对策

第三章 2021-2023年珠三角地区港口的发展

- 3.1 区域港口群发展概述
 - 3.1.1 区域港口群发展现状
 - 3.1.2 区域港口群发展策略
 - 3.1.3 区域港口群发展动态
 - 3.1.4 区域港口群发展规划
- 3.2 珠三角港口资源的优势和条件
 - 3.2.1 广州港
 - 3.2.2 深圳港
 - 3.2.3 东莞港
 - 3.2.4 汕头港
- 3.3 珠三角港口的发展态势
 - 3.3.1 珠三角港口退税政策
 - 3.3.2 珠三角港口建设情况
 - 3.3.3 珠三角港口布局规划
- 3.4 珠三角港口群一体化SWOT分析
 - 3.4.1 珠三角港口群一体化的优势
 - 3.4.2 珠三角港口群一体化的劣势
 - 3.4.3 珠三角港口群一体化的机遇
 - 3.4.4 珠三角港口群一体化的威胁
- 3.5 珠三角地区港口的发展策略
 - 3.5.1 珠三角港口协同发展原则
 - 3.5.2 珠三角港口发展战略分析
 - 3.5.3 珠三角港口合作竞争对策

第四章 2021-2023年珠三角港口集装箱运输分析

- 4.1 珠三角港口群集装箱运输市场分析

- 4.1.1 2020年集装箱运输市场表现
- 4.1.2 2021年集装箱运输市场表现
- 4.1.3 2022年集装箱运输市场表现
- 4.2 珠三角集装箱码头的竞争分析
 - 4.2.1 竞争力相关理论
 - 4.2.2 竞争力影响因素
 - 4.2.3 竞争力比较结论
 - 4.2.4 竞争力提升建议
- 4.3 珠三角国际集装箱港口的发展策略分析
 - 4.3.1 国际集装箱港口的定位
 - 4.3.2 国际港口群合作经验借鉴
 - 4.3.3 国际集装箱港口群发展策略

第五章 2021-2023年珠三角港口物流发展分析

- 5.1 珠三角港口发展现代物流分析
 - 5.1.1 现代物流的基本概念
 - 5.1.2 珠三角港口发展优势
 - 5.1.3 珠三角港口发展模式
 - 5.1.4 珠三角港口发展策略
- 5.2 珠三角港口汽车物流分析
 - 5.2.1 珠三角港口汽车物流优势分析
 - 5.2.2 珠三角港口汽车物流发展现状
 - 5.2.3 珠三角港口汽车物流发展困境
 - 5.2.4 珠三角港口汽车物流发展对策
- 5.3 深圳港口物流
 - 5.3.1 深圳港口物流发展模式
 - 5.3.2 深圳港口物流发展动态
 - 5.3.3 深圳盐田港物流发展分析
 - 5.3.4 深圳港口物流发展困境
 - 5.3.5 深圳港口物流发展对策
- 5.4 广州港口物流
 - 5.4.1 广州港口物流发展优势

- 5.4.2 广州港口物流相关政策
- 5.4.3 广州港口物流创新现状
- 5.4.4 南沙港口物流发展分析
- 5.4.5 广州港口物流发展困境
- 5.4.6 广州港口物流可发展策略

第六章 2021-2023年珠三角地区主要港口发展

6.1 深圳港

- 6.1.1 深圳港区位环境介绍
- 6.1.2 2020年深圳港发展回顾
- 6.1.3 2022年深圳港发展概况
- 6.1.4 深圳港口绿色发展进展
- 6.1.5 深圳港口未来发展展望

6.2 广州港

- 6.2.1 广州港区位环境分析
- 6.2.2 2020年广州港发展回顾
- 6.2.3 2022年广州港细分港口
- 6.2.4 广州港项目建设发展
- 6.2.5 广州港智能化建设现状
- 6.2.6 广州港未来发展方向

6.3 珠海港

- 6.3.1 珠海港区位环境分析
- 6.3.2 2021年珠海港发展分析
- 6.3.3 珠海港公司绿色发展
- 6.3.4 珠海港智慧化建设

6.4 汕头港

- 6.4.1 汕头港区位环境分析
- 6.4.2 2021年汕头港发展回顾
- 6.4.3 2022年汕头港发展现状
- 6.4.4 汕头港智慧化建设分析
- 6.4.5 汕头港港口布局规划

6.5 惠州港

- 6.5.1 惠州港区位环境分析
- 6.5.2 2020年惠州港发展回顾
- 6.5.3 2021年惠州港发展现状
- 6.5.4 2022年惠州港货物吞吐量
- 6.5.5 惠州港发展前景分析

第七章 2020-2023年珠三角港口主要企业

7.1 招商局港口集团股份有限公司

- 7.1.1 企业发展概况
- 7.1.2 经营效益分析
- 7.1.3 业务经营分析
- 7.1.4 财务状况分析
- 7.1.5 核心竞争力分析
- 7.1.6 公司发展战略
- 7.1.7 未来前景展望

7.2 深圳市盐田港股份有限公司

- 7.2.1 企业发展概况
- 7.2.2 经营效益分析
- 7.2.3 业务经营分析
- 7.2.4 财务状况分析
- 7.2.5 核心竞争力分析
- 7.2.6 公司发展战略
- 7.2.7 未来前景展望

7.3 广州港股份有限公司

- 7.3.1 企业发展概况
- 7.3.2 经营效益分析
- 7.3.3 业务经营分析
- 7.3.4 财务状况分析
- 7.3.5 核心竞争力分析
- 7.3.6 公司发展战略
- 7.3.7 未来前景展望

7.4 珠海港股份有限公司

- 7.4.1 企业发展概况
- 7.4.2 经营效益分析
- 7.4.3 业务经营分析
- 7.4.4 财务状况分析
- 7.4.5 核心竞争力分析
- 7.4.6 公司发展战略
- 7.4.7 未来前景展望

第八章 2021-2023年珠三角地区港口投资分析

- 8.1 港口业的投资特性
 - 8.1.1 港口投资的长期性
 - 8.1.2 港口资金投入成本较高
 - 8.1.3 资本回收程度不充分
 - 8.1.4 具有潜在社会效益
- 8.2 中国港口业投资环境
 - 8.2.1 港口超仓持续拥堵需求增长
 - 8.2.2 中国港口集疏运水平不断提升
 - 8.2.3 中国港口智能化建设投资机遇
 - 8.2.4 中国对外贸易促进港口投资建设
- 8.3 珠三角港口投资概况及机会
 - 8.3.1 广东外贸发展港口需求加深
 - 8.3.2 珠三角地区经济实力雄厚
 - 8.3.3 广东港口集群建设规划
- 8.4 港口投资潜在风险分析
 - 8.4.1 不符合社会经济规律风险
 - 8.4.2 与经济发展速度不一致风险
 - 8.4.3 港口吞吐是否存在缺口风险
 - 8.4.4 港口海铁联运发展瓶颈风险
 - 8.4.5 地方港口建设缺乏理性风险

第九章 对2024-2030年珠三角地区港口行业发展趋势及前景预测

- 9.1 中国港口业的前景及趋势

- 9.1.1 港口机械设备发展前景
- 9.1.2 港口转型升级发展方向
- 9.1.3 港口集疏运的发展趋势
- 9.1.4 低碳智能港口发展趋势
- 9.2 珠三角港口发展的前景及趋势
- 9.2.1 珠三角港口货物吞吐能力前景
- 9.2.2 珠三角港口群发展面临的挑战
- 9.2.3 未来珠三角港口一体化的趋势

附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口工程建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

附录四：广东省港口管理条例

图表目录

- 图表1 2022年全球主要港口远洋干线国际集装箱船舶平均在港、在泊时间
- 图表2 2012-2022年港口企业景气指数与信心指数走势图
- 图表3 2020年全国港口货物吞吐量
- 图表4 2021年全国港口货物吞吐量
- 图表5 2022年全国港口货物吞吐量
- 图表6 港口行业上市公司上市板分布情况
- 图表7 港口行业上市公司地域分布情况
- 图表8 港口行业上市公司名单（前20家）
- 图表9 2017-2021年港口行业上市公司资产规模及结构
- 图表10 2017-2021年港口行业上市公司营业收入及增长率
- 图表11 2017-2021年港口行业上市公司净利润及增长率
- 图表12 2017-2021年港口行业上市公司毛利率与净利率
- 图表13 2017-2021年港口行业上市公司营运能力指标
- 图表14 2021-2022年港口行业上市公司营运能力指标
- 图表15 2017-2021年港口行业上市公司成长能力指标
- 图表16 2021-2022年港口行业上市公司成长能力指标
- 图表17 2017-2021年港口行业上市公司销售商品收到的现金占比

- 图表18 2020年珠三角主要港口集装箱吞吐量情况
- 图表19 2021年珠三角主要港口集装箱吞吐量情况
- 图表20 2022年珠三角主要港口集装箱吞吐量情况
- 图表21 广深集装箱码头的竞争力比较
- 图表22 珠三角集装箱港口类型（一）
- 图表23 珠三角集装箱港口类型（二）
- 图表24 2008-2020年广州市GDP与广州港集装箱、货物吞吐量变化趋势表
- 图表25 2022年惠州港在广东沿海港口货物吞吐量排名情况
- 图表26 2019-2022年招商局港口集团股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表27 2019-2022年招商局港口集团股份有限公司营业收入及增速
- 图表28 2019-2022年招商局港口集团股份有限公司净利润及增速
- 图表29 2020-2021年招商局港口集团股份有限公司营业收入分行业、地区
- 图表30 2019-2022年招商局港口集团股份有限公司营业利润及营业利润率

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415629.html>